

# 1. LA COMPETENCE TRANSPORT DE LA REGION RHONE ALPES

- Périmètre d'intervention
- Budget

# Périmètre d'intervention

➤ Compétence obligatoire : le Transport régional de voyageurs :

- desserte ferroviaire régionale
- desserte routière de substitution
- dessertes d'intérêt régional



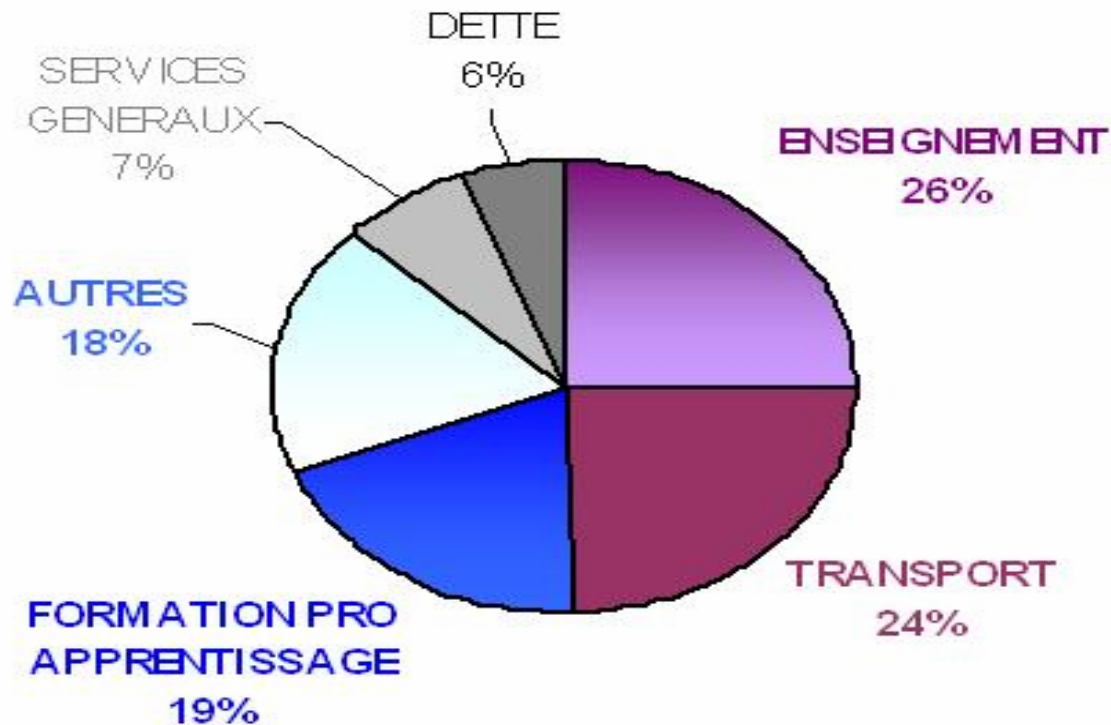
➤ Investissements pour : matériel ferroviaire TER, gares et infrastructure ferroviaire

➤ Liaisons routières en Ardèche, supports et autocars TER

Grandes liaisons routières : honorer l'ancien contrat de plan

# Les grandes dépenses régionales

Un budget total 2008 de 2,3 Md€



# **2. Les politiques de transport dans les grandes aires métropolitaines**

## **L'exemple des projets périurbains en Rhône-Alpes**

# 4 projets périurbains en Rhône-Alpes

- Le réseau express de l'agglomération lyonnaise (REAL)
- Le réseau express de l'agglomération grenobloise (REAG)
- L'étoile ferroviaire stéphanoise
- Le projet périurbain franco-valdo-genevois (bassin de Genève)

# Des objectifs affirmés et partagés par l'ensemble des acteurs

- une approche cohérente et globale des déplacements à l'échelle du bassin de vie
- une réponse modale adaptée aux besoins et aux territoires
- le développement de l'intermodalité et de la complémentarité des réseaux
- une nécessaire coordination entre les politiques de transport et d'aménagement et d'urbanisme

# UNE APPROCHE GLOBALE DU SERVICE RENDU

- **Desserte ferroviaire**
  - ➔ desserte = fréquence, parcours, arrêts
  - ➔ matériel roulant
  - ➔ Infrastructures
  - ➔ qualité et régularité du service
- **Gares et abords**
  - ➔ Aménagement des gares et parkings
  - ➔ Accessibilité PMR
  - ➔ Sûreté
  - ➔ Information en gare
- **Accès aux gares**
  - ➔ voitures particulières, deux roues, piétons
  - ➔ Jalonnement des gares
  - ➔ Rabattement bus, métro, tramway, cars
- **Les services multimodaux**
  - ➔ Billettique unique type carte à puce
  - ➔ Tarification multimodale
  - ➔ Information multimodale à distance

# LYON - PROJET REAL

Réseau Express de l'Aire métropolitaine de Lyon

Une initiative des Présidents du Grand Lyon et de la Région Rhône-Alpes

## un objectif principal :

- ✓ Développer l'**intermodalité** et la coordination des réseaux TC à l'échelle de l'aire urbaine lyonnaise en s'affranchissant des limites administratives
- ✓ Un nom de projet : **REAL** (Réseau Express de l'Aire métropolitaine de Lyon)

## 2 moments forts :

- ✓ un protocole d'accord le 22/02/2005
- ✓ un plan d'actions commun le 05/09/2005

# LYON - PROJET REAL

Une mosaïque d'acteurs pour une démarche partenariale

12 partenaires actuels :

Région Rhône-Alpes,

Conseil Général de l'Ain Conseil Général de l'Isère, Conseil  
Général du Rhône,

Grand Lyon, St Etienne Métropole, Communauté d'agglomération  
de Villefranche, Communauté d'agglomération du Pays Viennois,  
Communauté d'agglomération Porte de l'Isère, SYTRAL,  
Réseau Ferré de France, SNCF

Un mot d'ordre : un travail collectif, coordonné

# LYON - PROJET REAL

Un périmètre vaste : l'aire métropolitaine de Lyon

- La plus grande métropole de Rhône-Alpes (2e de France)
- Un des principaux nœuds du réseau ferroviaire national
- Plus du tiers du réseau ferroviaire régional
  - 80 gares
  - 8 axes ferrés + un réseau particulier dans l'Ouest Lyonnais
  - Plus de la moitié des voyages TER quotidiens (60 000/jour)

# LYON - PROJET REAL

